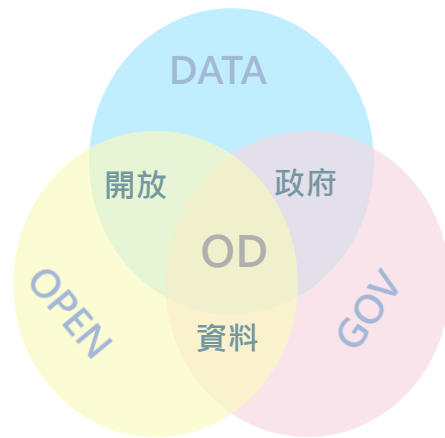




109年中央氣象局開放資料諮詢小組第2次會議

報告事項

- 一、前次會議追蹤事項辦理情形
- 二、上級機關發佈事項
- 三、開放資料執行情形說明
- 四、資料創新應用競賽



簡報單位：氣象資訊中心

報告事項

- 一、前次會議追蹤事項辦理情形
- 二、上級機關發佈事項
- 三、開放資料執行情形說明
- 四、資料創新應用競賽



前次會議追蹤事項辦理情形

項次	主席決議或結論	辦理單位	辦理情形	備註
1	請各單位持續配合氣象資訊中心的規劃進行資料標準化工作。	氣象資訊中心 本局各單位	<ol style="list-style-type: none">1. 與局內各單位討論後，將資料領域標準分為共通性、觀測、海象、預報、地震、數值預報、天文等七大主題2. 就氣象領域標準初稿資料向國發會領域標準小組進行諮詢，國發會建議領域標準調整為階層式【領域→主題→類別】呈現較為清晰易懂，並將領域標準架構定案。3. 資料標準草案完成，共12個章節，且將草案資料發送給局內各單位確認內容之正確性及完整性。4. 資料標準草案送至國發會資料標準小組審視，內容的部分正在與資料標準小組討論與溝通中。	持續列管

報告事項

- 一、前次會議追蹤事項辦理情形
- 二、上級機關發佈事項**
- 三、開放資料執行情形說明
- 四、資料創新應用競賽



上級機關發佈事項

項次	機關 / 時間	內容摘要
1	國發會 109.05.07	國發會發佈「109年度政府資料開放獎勵活動簡章」： ➤ 資料開放金質獎：以資料集之金、銀、銅標章為檢核標準，由各機關自行進行資料品質檢測，於本(109)年7月31日計算中央二級機關及地方政府標章總數及加分項目進行評分排名。
2	交通部 109.08.27	「109年度交通部政府資料開放諮詢小組第1次會議」書面審查彙整紀錄： ➤ 會議追蹤事項：請本部各單位評估「銅標章」及「無標章」優化情形，目標於109年12月底前整體提升至 銅標章20%以內 、 無標章3.5%以內 。



白金標章

資料可直接取得 + 結構化資料 + 正確之詮釋資料 + 符合資料標準



金標章

資料可直接取得 + 結構化資料 + 正確之詮釋資料



銀標章

資料可直接取得 + 結構化資料



銅標章

資料可直接取得



資料品質標章辦理情形

	金標章	銀標章	銅標章	無標章	資料集總數
數量	270	3	2	72	347
預計下架	4			70	74

- 資訊中心已於6/5舉行「提升國發會政府資料開放平臺資料品質」說明會，由各單位配合提升資料品質。
- 經各單位判斷已過期或整併之政府公開資料，將統一向交通部申請下架。
- 預計年底前改善成果

	金標章	銀標章	銅標章	無標章	資料集總數
數量	270	3	0	0	273
比例	99%	1%	0%	0%	100%



銀標章

開放資料編號	資料名稱	產製單位
W-C0034-003	颱風消息與警報-颱風侵襲機率	預報中心
W-C0034-002	颱風消息與警報-颱風消息	預報中心
O-A0039-001	閃電落雷系統即時觀測資料	二組

- 皆為**KML特殊檔案格式**，異動資料結構影響層面較多
- 若產製單位有意配合調整，將進一步向國發會諮詢作法



銅標章

開放資料編號	資料名稱	產製單位
C-B0075-001	過去海象監測資料-過去48小時浮標站與潮位站海況監測資料	海象中心
C-B0075-002	過去海象監測資料-過去30天浮標站與潮位站海況監測資料 <small>*在國發會平台算為同一筆「過去海象監測資料」</small>	海象中心
F-D0047-093	鄉鎮天氣預報-全臺灣各鄉鎮市區預報資料	預報中心

- 海象監測資料已初步修改完成，目前將進入平行測試階段
- 全臺灣各鄉鎮市區預報資料(壓縮檔)修改中，預計年底前完成



預計下架資料清單

識別碼	資料集名稱	產製單位	下架說明(原因)
9194	即時海況-潮位-沿岸潮位站監測資料	海象中心	年底預計下線資料，替代產品為122138「過去海象監測資料」、122532「海象觀測測站資料」
9195	即時海況-海象海溫-浮標站監測資料	海象中心	年底預計下線資料，替代產品為122138「過去海象監測資料」、122532「海象觀測測站資料」
9196	即時海況-海溫-浮標站與沿岸潮位站監測資料	海象中心	年底預計下線資料，替代產品為122138「過去海象監測資料」、122532「海象觀測測站資料」
10454	中央氣象局代管用戶設備業務暨產品之費用公告	預報中心	已過時效性，現氣象局官網政府公開資訊已無此資料
10549	交通法規體系查詢	秘書室	經查屬交通部提供的網頁服務，非氣象局資料
10242	臺美氣象預報系統發展技術合作協議第19號執行辦法	資訊中心	已整併為10252「臺美氣象預報系統發展技術合作協議」
10254	臺美氣象預報系統發展技術合作協議第20號執行辦法	資訊中心	已整併為10252「臺美氣象預報系統發展技術合作協議」
10259	臺美氣象預報系統發展技術合作協議第21號執行辦法	資訊中心	已整併為10252「臺美氣象預報系統發展技術合作協議」



預計下架資料清單

識別碼	資料集名稱	產製單位	下架說明(原因)
10261	臺美氣象預報系統發展技術合作協議第22號執行辦法	資訊中心	已整併為10252「臺美氣象預報系統發展技術合作協議」
10377	臺美氣象預報系統發展技術合作協議第23號執行辦法	資訊中心	已整併為10252「臺美氣象預報系統發展技術合作協議」
10387	臺美氣象預報系統發展技術合作協議第24號執行辦法	資訊中心	已整併為10252「臺美氣象預報系統發展技術合作協議」
10390	臺美氣象預報系統發展技術合作協議第25號執行辦法	資訊中心	已整併為10252「臺美氣象預報系統發展技術合作協議」
10401	臺美氣象預報系統發展技術合作協議第26號執行辦法	資訊中心	已整併為10252「臺美氣象預報系統發展技術合作協議」
10368	交通部中央氣象局臺灣南區氣象中心受理人民申請閱覽政府資訊或卷宗作業要點	南區中心	與10543「交通部中央氣象局受理人民申請閱覽政府資訊或卷宗作業要點」性質重覆，現氣象局官網政府公開資訊已無此資料
10370	交通部中央氣象局臺灣南區氣象中心為民服務績效考核實施計畫	南區中心	已過時效性，現氣象局官網政府公開資訊已無此資料



預計下架資料清單

識別碼	資料集名稱	產製單位	下架說明(原因)
10237	交通部中央氣象局101年度起辦理政策宣導相關廣告支出明細表	一組	已整併為10240「交通部中央氣象局辦理政策宣導相關廣告支出明細表」
10239	交通部中央氣象局102年度辦理政策宣導相關廣告支出明細表	一組	已整併為10240「交通部中央氣象局辦理政策宣導相關廣告支出明細表」
10253	交通部中央氣象局促請廣電媒體於假日加強播報漁業氣象報告函	一組	已過時效性，現氣象局官網政府公開資訊已無此資料
10256	交通部中央氣象局訪問漁業岸台或漁會、漁民反映意見之辦理情形	一組	已過時效性，現氣象局官網政府公開資訊已無此資料
10235	交通部中央氣象局公務出國報告	一組	已整併至「公務出國報告資訊網」，現氣象局官網政府公開資訊已無此資料
10309	交通部中央氣象局氣象海象預報許可審查作業要點	一組	已更新為127991「交通部中央氣象局受理從事氣象海象預報業務許可申請審查作業要點」
10459	中央氣象局102年度施政計畫	一組	已整併為10456「中央氣象局年度施政計畫」
10465	中央氣象局103年度施政計畫	一組	已整併為10456「中央氣象局年度施政計畫」
10423	中央氣象局104年度施政計畫	一組	已整併為10456「中央氣象局年度施政計畫」
10407	中央氣象局105年度施政計畫	一組	已整併為10456「中央氣象局年度施政計畫」
10425	中央氣象局106年度施政計畫	一組	已整併為10456「中央氣象局年度施政計畫」



預計下架資料清單

識別碼	資料集名稱	產製單位	下架說明(原因)
10284	100年度技術顧問提供施政意見表	科技中心	已過時效性 ，現氣象局官網政府公開資訊已無此資料
10283	101年度兼任技術顧問提供施政意見	科技中心	已過時效性 ，現氣象局官網政府公開資訊已無此資料
10288	103年度兼任技術顧問提供施政意見表	科技中心	已過時效性 ，現氣象局官網政府公開資訊已無此資料
10287	104年度兼任技術顧問提供施政意見表	科技中心	已過時效性 ，現氣象局官網政府公開資訊已無此資料
10286	105年度兼任技術顧問提供施政意見表	科技中心	已過時效性 ，現氣象局官網政府公開資訊已無此資料
10295	中央氣象局委託研究計畫(期中/期末)成果報告撰寫說明	科技中心	已過時效性 ，現氣象局官網政府公開資訊已無此資料 *會後確認已重新上架官網，預計年底前完成改善
10298	中央氣象局委託研究計畫申請書	科技中心	已過時效性 ，現氣象局官網政府公開資訊已無此資料
10263	中央氣象局104年度概算	主計室	已整併為123495「交通部中央氣象局預算資料」
10264	中央氣象局103年度法定單位預算	主計室	已整併為123495「交通部中央氣象局預算資料」



預計下架資料清單

識別碼	資料集名稱	產製單位	下架說明(原因)
10265	中央氣象局103年單位預算案	主計室	已整併為123495「交通部中央氣象局預算資料」
10266	中央氣象局102年單位預算	主計室	已整併為123495「交通部中央氣象局預算資料」
10267	中央氣象局102年度預算案	主計室	已整併為123495「交通部中央氣象局預算資料」
10268	中央氣象局101年度法定預算	主計室	已整併為123495「交通部中央氣象局預算資料」
10269	中央氣象局100年度法定預算	主計室	已整併為123495「交通部中央氣象局預算資料」
10270	中央氣象局99年度法定預算	主計室	已整併為123495「交通部中央氣象局預算資料」
10271	中央氣象局98年度法定預算	主計室	已整併為123495「交通部中央氣象局預算資料」
10272	中央氣象局94年度單位決算	主計室	已整併為127351「交通部中央氣象局決算」
10273	中央氣象局95年度單位決算	主計室	已整併為127351「交通部中央氣象局決算」
10274	中央氣象局96年度單位決算	主計室	已整併為127351「交通部中央氣象局決算」
10275	中央氣象局97年度單位決算	主計室	已整併為127351「交通部中央氣象局決算」
10276	中央氣象局98年度單位決算	主計室	已整併為127351「交通部中央氣象局決算」
10278	中央氣象局99年度單位決算	主計室	已整併為127351「交通部中央氣象局決算」



預計下架資料清單

識別碼	資料集名稱	產製單位	下架說明(原因)
10279	中央氣象局100年度單位決算	主計室	已整併為127351「交通部中央氣象局決算」
10281	中央氣象局101年度單位決算	主計室	已整併為127351「交通部中央氣象局決算」
10282	中央氣象局102年度單位決算	主計室	已整併為127351「交通部中央氣象局決算」
10345	中央氣象局97年度法定預算(歲出)	主計室	已整併為123495「交通部中央氣象局預算資料」
10346	中央氣象局97年度法定預算(歲入)	主計室	已整併為123495「交通部中央氣象局預算資料」
10347	中央氣象局96年度法定預算	主計室	已整併為123495「交通部中央氣象局預算資料」
10348	中央氣象局95年度法定預算	主計室	已整併為123495「交通部中央氣象局預算資料」
13597	104年度交通部中央氣象局單位預算(法定預算)	主計室	已整併為123495「交通部中央氣象局預算資料」
15497	中央氣象局104年度單位預算案	主計室	已整併為123495「交通部中央氣象局預算資料」
17439	中央氣象局103年度單位決算	主計室	已整併為127351「交通部中央氣象局決算」
21362	交通部中央氣象局104年度會計報告	主計室	已整併為119110「交通部中央氣象局會計報告」
21715	中央氣象局105年度單位預算案	主計室	已整併為123495「交通部中央氣象局預算資料」
27264	中央氣象局105年度法定預算	主計室	已整併為123495「交通部中央氣象局預算資料」



預計下架資料清單

識別碼	資料集名稱	產製單位	下架說明(原因)
27456	中央氣象局104年度單位決算	主計室	已整併為127351「交通部中央氣象局決算」
27655	交通部中央氣象局105年度會計報告	主計室	已整併為119110「交通部中央氣象局會計報告」
30620	中央氣象局105年度單位決算	主計室	已整併為127351「交通部中央氣象局決算」
40041	交通部中央氣象局106年度單位預算案	主計室	已整併為123495「交通部中央氣象局預算資料」
43115	交通部中央氣象局106年度會計報告	主計室	已整併為119110「交通部中央氣象局會計報告」
44067	交通部中央氣象局106年度法定預算	主計室	已整併為123495「交通部中央氣象局預算資料」
52911	交通部中央氣象局107年度單位預算案	主計室	已整併為123495「交通部中央氣象局預算資料」
76588	交通部中央氣象局107年度會計報告	主計室	已整併為119110「交通部中央氣象局會計報告」
77586	交通部中央氣象局107年度單位預算	主計室	已整併為123495「交通部中央氣象局預算資料」
78004	中央氣象局106年度單位決算	主計室	已整併為127351「交通部中央氣象局決算」
98898	交通部中央氣象局108年度會計報告	主計室	已整併為119110「交通部中央氣象局會計報告」
99151	中央氣象局107年度單位決算	主計室	已整併為127351「交通部中央氣象局決算」
99190	交通部中央氣象局108年法定預算	主計室	已整併為123495「交通部中央氣象局預算資料」
99210	中央氣象局106-107年前瞻計畫第1期特別決算	主計室	已整併為127351「交通部中央氣象局決算」
118083	中央氣象局108年度單位決算	主計室	已整併為127351「交通部中央氣象局決算」



白金標章檢測標準

- ✓ 資料集首先需符合**金標章**
 - ✓ 於檢測平臺驗證各**欄位資料內容**是否符合領域標準定義
 - ✓ 每個資料集若有**超過20%的欄位**通過資料標準，可獲得白金標章
- 政府資料標準平臺<https://schema.gov.tw/> 現有領域規範：共通、戶政、財稅、金融、商工、公路、勞健保、長照、政府主計、等
- 本局開放資料性質將以**氣象業務領域資料標準**為主

中文名稱	英文名稱	說明	型別	值域	附註
日期	Date	描述特定日子	Date	[0000-9999][01-12][01-31] 	引用標準名稱：CNS 7648「資料元件及交換格式 - 資訊交換 - 日期及時間表示法」



上級機關發佈事項

項次	機關 / 時間	內容摘要
2	交通部 109.08.27	<p>「109年度交通部政府資料開放諮詢小組第1次會議」書面審查彙整紀錄：</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Open Data聯盟副會長：氣象局Geocode和國土測繪中心代碼不一致，建議氣象局可以同步建立一個和測繪中心相同代碼的資料發布API，兩個API同時併行一段時間後，再行轉換。➤ 會議追蹤事項：請氣象局評估建立和國土測繪中心代碼相同之資料之可行性。

- 本局使用Geocode之資料，主要為鄉鎮天氣預報系列資料
- 已請預報中心建立和國土繪測中心代碼相同之資料，並提供Geocode代碼對照表
- 考量局內使用鄉鎮預報資料之其它下游須一併配合調整，預計於110年第3季前完成

報告事項

- 一、前次會議追蹤事項辦理情形
- 二、上級機關發佈事項
- 三、開放資料執行情形說明**
- 四、資料創新應用競賽



109年3~9月資料新增開放情形

已新增開放資料(16項)

地震海嘯類(2項)

- (1)顯著有感地震報告資料-英文版(地震中心)
- (2)小區域有感地震報告資料-英文版(地震中心)

預報類(9項)

- (1)鄉鎮天氣預報-鄉鎮沿海未來2天逐3小時天氣預報-中文版、英文版(預報中心)
- (2)異常波浪潛勢風險預報-第00小時、第24小時、第36小時、第48小時(海象中心)
- (3)船級舒適度-依船長度分級航行舒適度預報4天(海象中心)
- (4)動力小船作業風險-動力小船級別作業風險預報5天(海象中心)
- (5)船級作業風險-依船噸位分級作業風險預報4天(海象中心)

觀測類(5項)

- (1)降雨雷達圖-樹林雷達、南屯雷達、林園雷達(衛星中心)
- (2)雷達整合回波透明圖層-較大範圍、鄰近區域(衛星中心)

開放資料現況(7大類、共498項)

預報(231項)	天氣警特報(8項)
觀測(71項)	地震海嘯(7項)
氣候(22項)	數值預報(157項)
天文(2項)	

皆已上架國發會
政府資料開放平臺



官網雷達回波圖提供過去24小時，
OD比照辦理or開放更長天數？

(1)短期歷史資料API-雷達整合回波資料

(2)五星鏈結資料API-鄉鎮天氣預報+觀光景點資料 (5388筆)

- 指定縣市鄉鎮、景點名稱、天氣因子、時間等參數，回傳預報結果與景點資訊
- 如有需求未來可進一步擴充邏輯判斷API，如：降雨機率<30%的景點資訊

讓開發人員可以閱讀文件，以及進行查詢測試的網頁



下游系統介接使用 HTTP POST 傳入查詢語句

```
sorawang@vmwyc:~$ curl 'http://192.168.63.114:8081/graphql' -H 'Accept-Encoding: gzip, deflate, br' -H 'Content-Type: application/json' -H 'Accept: application/json' --data-binary '{"Connection: keep-alive' -H 'DNT: 1' -H 'Origin: http://192.168.63.114:8081' --data-binary '{"query": "query {\n  forecast {\n    locations(locationName: '\u65b0\u5e02\u5e02') {\n      locationName,\n      locationID,\n      T {\n        timePeriods(first: 2) {\n          startTime,\n          temperature\n        },\n        scene(first: 10) {\n          Name,\n          Phone\n        }\n      }\n    }\n  }"}' --compressed
```



評估天氣與高速公路路況鏈結方案

✓ **交通部**：高速公路局發布路段線型圖資資料

✓ **本局資料選擇**

➤ **現有API**：自動雨量站-雨量觀測資料

➤ **需建置API**：

- 天氣特報-豪大雨特報
- 數值預報模式-區域預報模式(WRF-3公里)
- 1小時雨量預測-QPESUMS 1小時定量降雨預報格點資料
- 降雨估計資料-QPESUMS過去1小時定量降雨估計格點資料
- 其它尚未開放資料，如：預報中心格點資料
- etc.

本局開放平台資料下載次數前10名 (109年1~8月)

預報類6項、觀測類3項、地震海嘯類1項

★四星級

排序	資料名稱	總下載次數	日平均	相較前期日平均
1	今明36小時天氣預報 (1) ★	287,667,725	1,178,966	+128,972
2	自動雨量站-雨量觀測資料 (2) ★	125,784,546	515,510	-23,339
3	台灣未來1週天氣預報 (7) ★	89,710,956	367,668	+307,125
4	自動氣象站-氣象觀測資料 (3) ★	44,243,705	181,327	-77,680
5	顯著有感地震報告 (5) ★	38,195,341	156,538	+7,176
6	局屬氣象站-現在天氣觀測報告 (4) ★	35,549,190	145,693	-55,241
7	臺中市未來2天天氣預報 ★	12,393,527	50,793	+8,073
8	台北市天氣小幫手 (8)	11,300,915	46,315	-8,129
9	高雄市天氣小幫手 (10)	10,467,698	42,900	+6,137
10	新北市未來2天天氣預報 ★	8,666,866	35,520	+3,574



本局開放平台資料下載次數前11~20名 (109年1~8月)

預報類7項、觀測類1項、警特報類1項、地震海嘯類1項

★四星級

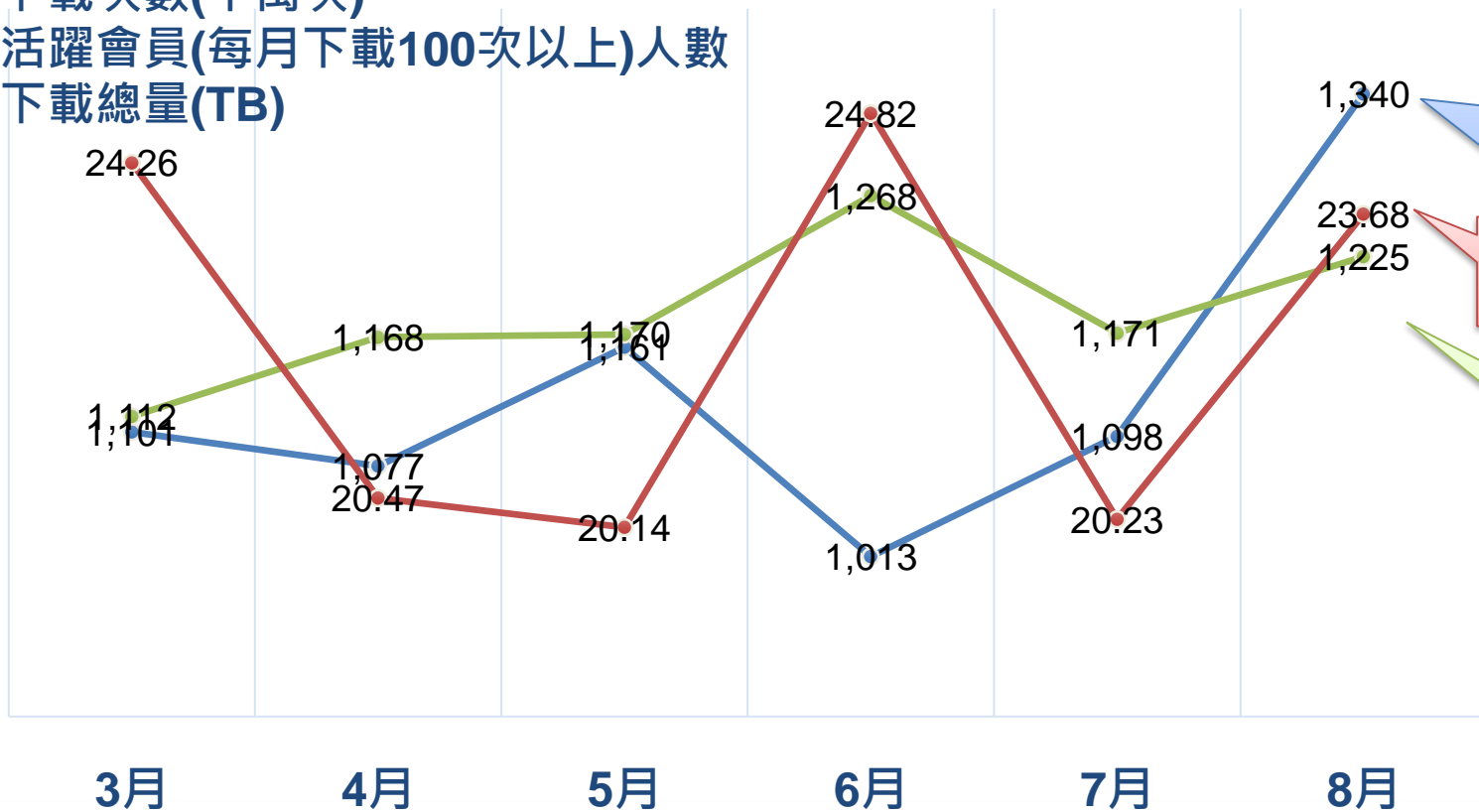
排序	資料名稱	總下載次數	日平均	相較前期日平均
11	臺北市未來1週天氣預報 ★	8,385,441	34,367	-148
12	臺北市未來2天天氣預報 ★	8,373,419	34,317	-657
13	小區域有感地震報告 (9) ★	8,268,689	33,888	-5,624
14	新北市未來1週天氣預報 ★	6,293,599	25,793	+2,095
15	一週縣市天氣預報	5,025,189	20,595	+311
16	桃園市天氣小幫手	4,662,004	19,107	+141
17	新北市天氣小幫手	4,165,569	17,072	+72
18	高雄市未來2天天氣預報 ★	3,543,442	14,522	+206
19	豪大雨特報	3,068,166	12,574	-28
20	沿岸潮位站監測資料 ★	2,811,040	11,521	-139

*台灣未來2天天氣預報(6)★掉出榜外 開放資料諮詢小組



本局氣象資料開放平台下載統計分析-半年

- 下載次數(十萬次)
- 活躍會員(每月下載100次以上)人數
- 下載總量(TB)

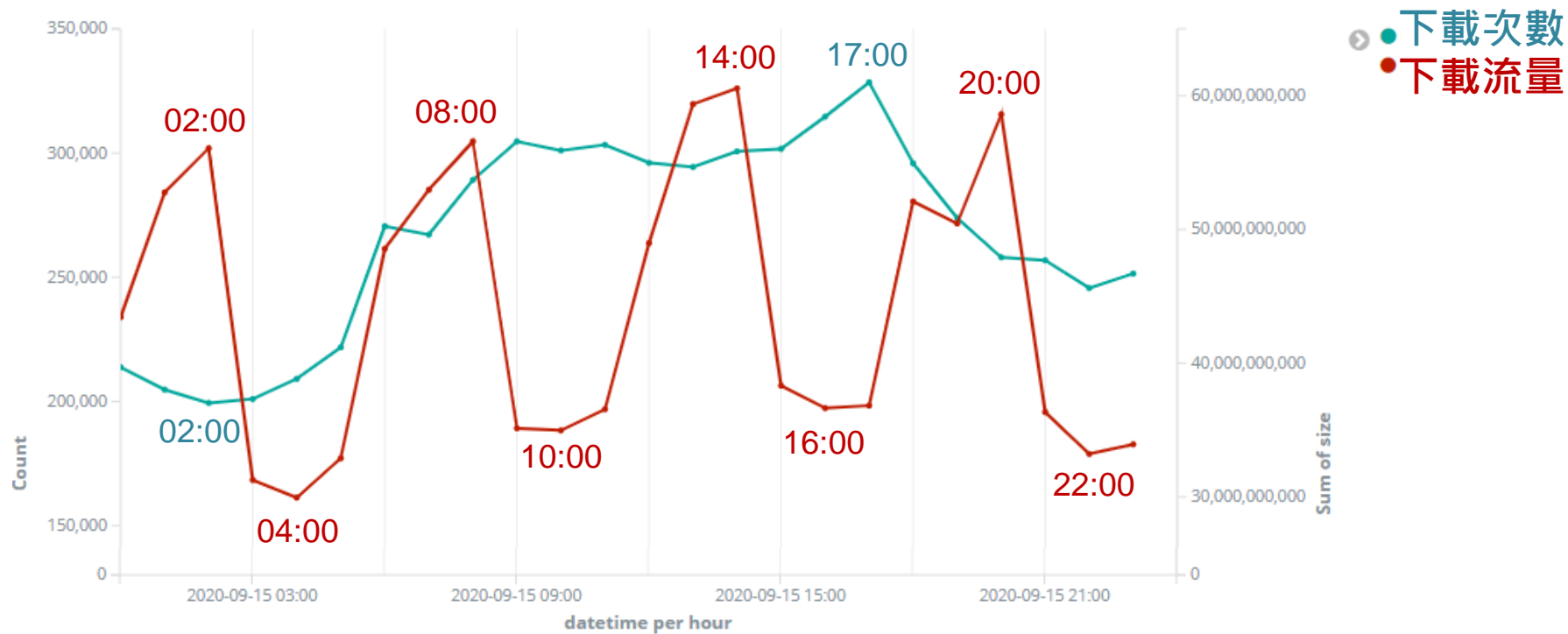


每月平均下載
1億1,316萬次
**單一異常使用者
拉高次數**

持續控管下載流量
每月平均22.27TB

會員總數
37,901人

本局氣象資料開放平台下載統計分析-單日





異常行為使用者處理後續

- 對於無法聯繫之異常行為使用者，嘗試停權以取得主動聯繫

2/17	電子郵件提醒使用者下載流量過大，經通知無改善
3/26	控管該IP若24小時內連線超過1百次，即限速至300kbps
5/12	收到使用者回信
8/20	確認改善後解除控管限制

- 加強宣導使用者於下載時加入快取功能，以免因重複請求造成過量下載相同資料的情況

不適用於資料擷取API



資料使用限制議題

- ✓ 陸續收到使用者詢問平臺**資料使用限制**，並建議評估後加入**使用規範**

➤ 下載流量：

- 目前高用量使用者平均約在5G/hr內
- 常態性超過太多會以電子郵件**通知會員**
- 無改善者則針對異常行為**IP進行控管**

下載流量 (每小時)	人數
1G~5G	10人
500M~1G	10人
100M~500M	50人

➤ 連線次數：

- 雖然下載流量不高，極端異常的連線次數仍會造成網路與系統負擔

考量會員可能開發服務提供多位用戶，避免影響其它正常使用者

連線次數 (每小時)	人數
5萬~10萬次	1人
1千~1萬次	26人

僅抓取**今明36小時天氣預報(1)**、**台灣未來1週天氣預報(3)**這兩項每6小時更新資料，經通知未改善，**已停權**嘗試取得主動聯繫



會員分級制度評估

➤ 交通部公共運輸整合資訊流通服務平臺(PTX)會員分級制度

會員類型	API存取使用上限	會員權益	會員義務
非會員	50次/日	無	無
一般會員	2萬次/日 *本局平台約25人超過	基本會員權益	顯名聲明
進階會員	10萬次/日 *本局平台約8人超過	基本會員權益	顯名聲明 定期回饋加值應用成果效益
專案用戶	40萬次/日 *本局平台約3人超過	基本會員權益 回饋意見優先處理 新API資料搶先體驗 頻寬不夠時優先使用頻寬	顯名聲明 定期回饋加值應用成果效益 接受交通部市場使用訪查

- ✓ 用戶可依據API服務呼叫**次數**選擇申請一般會員、進階會員或專案用戶
- ✓ 一般會員**遞交審核**(需時三個工作日)通過後，方可成為進階會員
- ✓ 進階會員以上用戶若無履行會員義務，且未於期限內改善者，將被**終止進階資格**



本局會員分級制度

- 制定後預計於明年正式啟用
- 預估進階會員數 = 活躍會員數 * 5% = **50人**

鼓勵大用量用戶加入進階會員並回饋使用意見，有助於本局對於未來開放資料的規劃

政府資料開放平臺	一般會員	進階會員
<p>【適用對象】</p> <ul style="list-style-type: none">• 無須註冊氣象局會員，即可試用氣象開放資料之輕度使用者 <p>【會員義務】</p> <ul style="list-style-type: none">• 遵守氣象資料開放平臺使用規範各項規定之前提下使用資料 <p>【會員權益】</p> <ul style="list-style-type: none">• <u>資料下載次數</u>限制：洽詢多方意見研擬中	<p>【適用對象】</p> <ul style="list-style-type: none">• 下載氣象開放資料作為個人使用或研究之開發者、一般大眾、等中量用戶 <p>【會員義務】</p> <ul style="list-style-type: none">• 遵守氣象資料開放平臺使用規範各項規定之前提下使用資料 <p>【會員權益】</p> <ul style="list-style-type: none">• 每日2萬次的<u>資料下載次數</u>• 每日12G的<u>流量上限</u>	<p>【適用對象】</p> <ul style="list-style-type: none">• 大量下載或穩定供應需求之資料使用者、商業用戶、等 <p>【會員義務】</p> <ul style="list-style-type: none">• 同一般會員• 每半年回饋加值應用成果、使用效益分析、統計數據、等報告 <p>【會員權益】</p> <ul style="list-style-type: none">• 每日30萬次的<u>資料下載次數</u>• 每日120G的<u>流量上限</u>• 回饋報告所提交之意見優先納入考量



民間意見及需求分類與統計

資料統計時間：109年1~8月

反應管道 \ 案件類別	使用 諮詢	問題 反映	建議 事項	資料 需求	總計
本局意見箱	10	12	3	5	30
政府資料開放平臺	8	0	2	0	10
總計	18	12	5	5	40
所占比率	45%	30%	12.5%	12.5%	100%



建議事項討論

- ① 建議地震報告資料線上**保留更長時間**
 - 目前提供壓縮檔與API兩種格式，保留12小時內或最新一筆
 - 地震中心表示可以開放更長時間
- ② 建議於平臺網頁公告各項**資料**不同的**服務水準**，如：
 - 有輪班單位 (如：二組、預報中心)：7x12
 - 無輪班單位：5x8
- ③ 建議本局開放諮詢小組會議比照交通部**納入民間委員**，讓開放資料推動工作溝通更為順暢



資料需求討論 (1/2)

① 資料擷取API：需排定優先次序開發建置

✓ F-B0053-XXX 育樂天氣預報

- 海水浴場、單車、農場旅遊、海釣、娛樂漁業、登山、國家公園、國家風景區、港口、國家森林遊樂區、水庫、觀星
- 一週24小時、一週日夜、三天3小時
- 中文、英文

✓ W-C0034-004 颱風消息與警報-颱風路徑

✓ W-C0034-005 颱風消息與警報-熱帶氣旋路徑

✓ F-C0032-007 一般天氣預報-全球都市天氣預報



資料需求討論 (2/2)

② 短期歷史資料：

✓ O-A0001-001 自動氣象站-氣象觀測資料

- 使用者建議開放短期歷史資料
- 即時觀測資料、二組校驗後測站資料、三組歷史觀測資料皆不一致，如提供歷史開放資料以何種版本為主？

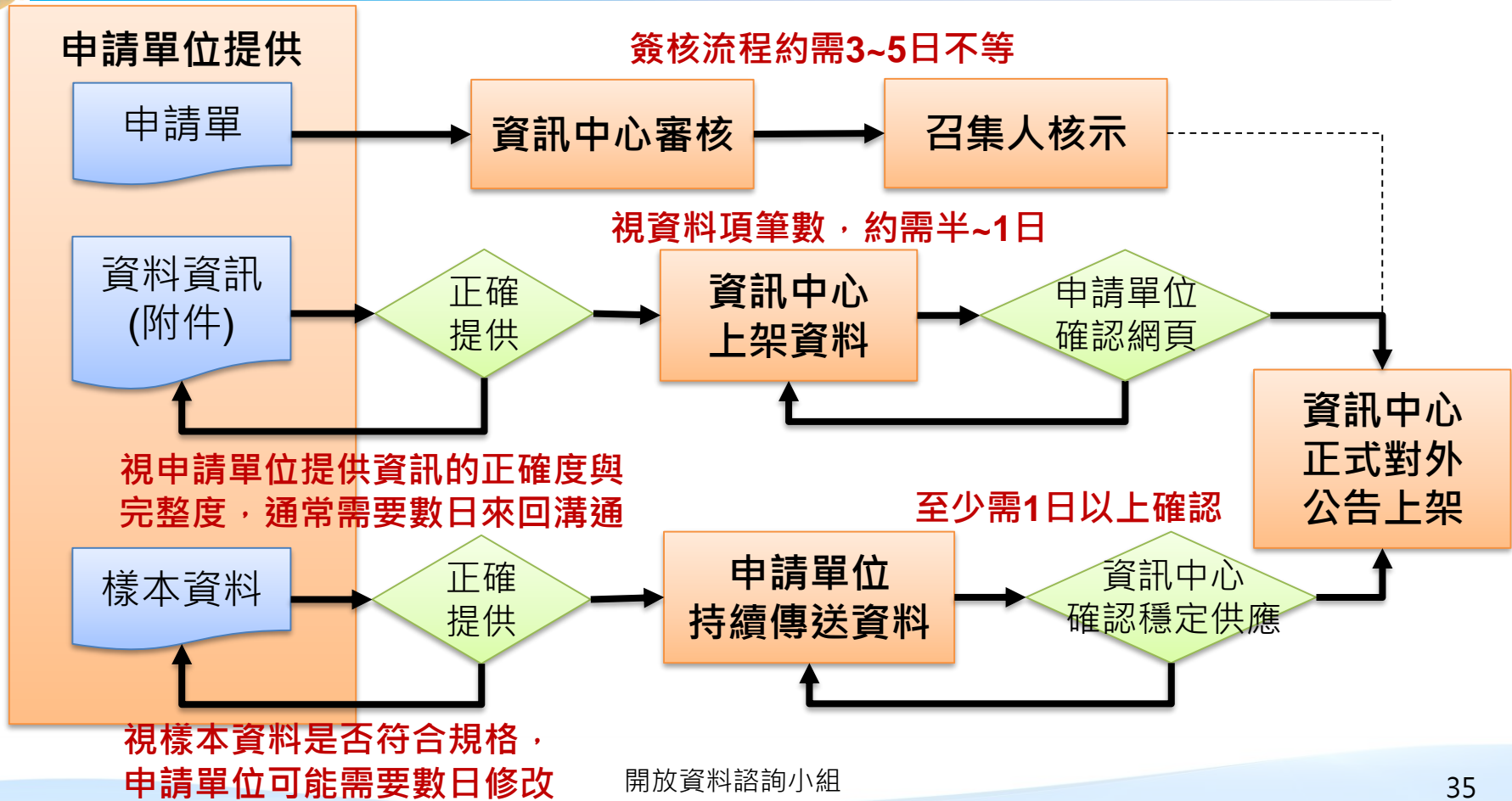


資料異動相關宣導

- ① **下架國發會平臺資料**須經交通部開放諮詢小組會議(每半年一次)通過，各單位如有資料下線規劃，可提前半年以上告知資訊中心
- ② 申請中或已奉核但尚未異動之申請單，如需**修改申請內容**請由申請單位提出註銷原單，並重新填單簽核辦理
- ③ 若申請資料上架，為保留本中心作業時間，請於**預計異動日期1週前開始傳送資料**，否則延後實際異動日為本中心取得合格資料樣本1週內
- ④ 程副局長指示：請申請單位於提交申請單時一併提供資料格式說明文件與樣本作為附件



資料上架異動流程圖



報告事項

- 一、前次會議追蹤事項辦理情形
- 二、上級機關發佈事項
- 三、開放資料執行情形說明
- 四、資料創新應用競賽



2020資料創新應用競賽

- ✓ **主題：**校園氣象多元應用
 - 首次募集特定領域主題，連結校園與生活氣象

- ✓ **賽程：**與台北市電腦公會共同辦理

1/10~3/16	報名期
3/16~4/1	海選期
4/23	交流應用工作坊
5/5	決選暨頒獎典禮

資料創新應用競賽



校園氣象多元應用

總獎金 **30** 萬元

3/16(一)17:00 前 點我報名



氣象資料開放平臺
OPEN WEATHER DATA



Startup Island
TAIWAN





109年資料創新應用競賽【校園氣象多元應用】

報名39組



資格審37組



入選10+3組



獲獎4組

獎項	產品或服務名稱
金獎	我要騎車去上學，不要騎車去犁田
銀獎	追光者
銅獎	Safe! on the way【區塊鏈創新應用獎】
銅獎	貓貓大星探
晉級	天氣小書僮
晉級	做你的天氣先知—天氣「篤」學平台
晉級	轉角遇到傘
晉級	WeatherGarden
晉級	智慧天氣課表
晉級	uDipper校園智慧北斗星
備選	上課啦～
備選	LINE 示警小幫手 -- 豪大雨地震海嘯颱風來了? 馬上傳 Line 給您
備選	雲農場



【金獎】我要騎車去上學，不要騎車去犁田

- 團隊名稱：**樹德科技大學**
- 利用「**天氣預報資料**」與「**歷史交通事故資料**」分析出該地區氣候環境數值，預測易發生車禍事故之危險路段，以警示駕駛人員，減少交通事故發生，提升機車族之行車安全。
- 整合 UBI 車險紀錄駕駛人行為模式，若是氣候不佳不利於騎乘機車時，將建議駕駛人員搭乘大眾交通運輸工具。
- 若學生騎車出門不幸發生交通意外，也能根據「**地區醫院資料**」，即刻導引就醫。





【銀獎】追光者

- 團隊名稱：**追光者們**
- 幫助使用者依照偏好的**氣象因子**，選擇**日期**並搜尋天氣指標合適的**景點**，決定觀光、踏青、運動、攝影等出門行程。
- 依照氣象資訊以及高度客製化的操作介面，推出天氣秘書功能，持續追蹤目的地天氣，並提醒旅行背包中應注意之品項，提供打勾清單。





【銅獎暨區塊鏈創新應用獎】Safe! on the way

- 團隊名稱：**YOYOMAN**
- 比對**交通事故資料**、**道路施工資料**、**氣象資料**等，進行事故機率預測。
- 提供路徑規劃、安全警示、TGOS圖資等服務，當行駛於高危險路段時，提醒用路人。
- 若發生交通事故，APP的**區塊鏈智能合約**啟動。區塊鏈具有不可竄改及透明性，智能合約將直接蒐集車禍當下的環境及事故關係人相關資料，並儲存於區塊鏈上，以供保險公司進行查驗。



圖片來源：團隊決選簡報



【銅獎】貓貓大星探

- 團隊名稱：**貓邏輯有限公司**
- 結合漫畫式劇情與任務、**擴增實境 (AR) 天文觀測**，並搭配**衛星定位**、**電子羅盤**與**陀螺儀**的手機遊戲。
- 遊戲內的星空可隨著玩家所在的經緯度及姿勢進行變化，即使在充滿光害的市區，玩家仍可透過遊戲感受真實星空的斑斕壯闊。
- 整合中央氣象局之現在**天氣觀測資料**、**雨量觀測資料**，模擬真實天氣環境，讓遊戲內之天氣狀態隨著觀測資料進行變化。



圖片來源：團隊決選簡報



2021資料創新應用競賽

方式→續委由台北市電腦公會辦理
預定主題→觀光氣象多元應用

OPEN DATA

創新應用競賽

Data for Life Data for the Future

時程



2020年
9月-12月



政府企業單位
設組期

2021年
1月-3月



競賽開跑
報名期

2021年
3月中-4月



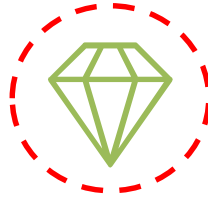
競賽評選
海選期
交流應用期

2021年
5月



競賽評選
決選期

2021年
6月後



商業輔導資源



簡報完畢 敬請指教

